

Haveltour von Montag, 27.7., bis Sonntag, 2. 8. /Montag den 3. 8. 2026

Start: Steg am **WKC Berlin**

Ziel: **Havelberg**

Gesamtlänge: ca. 150 km

Transfer: von Havelberg mit dem Zug nach Berlin-Wannsee, Boottransport mit Autos/Anhänger

!Die Teilnehmer nehmen auf eigene Verantwortung an dieser Tour teil!

Termin	Abfahrt ab	Ankunft/ Etappe	Übernachtung	Bemerkung
Mo 27. 7./ Start 9.00 Uhr 24 km	WKC Kleiner Wannsee	Ketzin	Schwimmbadwiese	Entweder Pizzeria Fontana oder Mitgebrachtes
Di 28. 7./ 10.00 Uhr 26 km	Ketzin	Brandenburg	BSC-Süd 05, Dominsel/DKV- Kanustation 0170 6635011 Fabian Korbaniak	Einige Restaurants vorhanden
Mi 29.7./10.00 Uhr 23 km	Brandenburg	Lutze	Dauer-Camping- platz Lutze 1 PWCV e.V. Vor Ort gibt es ein Bier zu kaufen, Essen müssen wir mitbringen Viele Mücken!	Kaffeepause Camping Plauer See oder Briest
Do 30.7. 18 km	Lutze	Milow /Camping Havel Perle, rechts vor der Brücke, Platz 3 für vier Zelte reserviert Tanja 0157 892 722 02	Pritzerbe: Boot anlegen am Strand vor der Fähre Einkaufsmöglich-keit: Köhler, Hauptstraße 22a, 03383 440889	Hinter der Schleuse Bahnitz Rast- /Biwackplatz
Fr 31. 7. 22 km	Milow	Rathenow/Hohennauen/ Hohennauener See Marina Strandgut	Pause und Landgang in Rathenow , dann Weiterfahrt,	Frühstück im Ort Hohennauen
1.8. Samstag 16 km + 10 km	Hohennauen Abzweig bei km 131	Molkenberg/ Gülper Havel bis Strodehne Alternativ über Garz	W-Wanderrast- Platz Strodehne Fischer bis 16 Uhr!! Restaurant Berlin 033875-30721	Gasthof in Strodehne Gülper Schleuse???
2.8. Sonntag 13 km	Strodehne	Havelberg 3 Zeltplätze reserviert,	Spülinsel Ruderriege Havelberg 039387 72927	1 Übernachtung in Havelberg

		mittags Transfer mit dem Zug nach Berlin-Wannsee u. Rückfahrt mit dem Hänger nach Havelberg	Katrin Rauls Tel.: 0152 31066739	
Mo 3. 8.	Havelberg	Bootstransport nach Berlin		

Ein paar Anmerkungen:

Die ersten drei Tage sind nicht ohne. Die Strecke Ketzin Brandenburg ist lang und anstrengend. Es gibt aber keine Möglichkeit zum Übernachten vor Brandenburg. So müssen wir früh starten und öfter Pause machen. Oder hat jemand einen Geheimtipp – für so 3 bis 4 Boote/Zelte? Wenn die Windverhältnisse mit Westwind ungünstig sind, speziell auf dem Breitling und Plauer See, ist das harte Arbeit

Es ist nicht sicher, ob die Gülper Kahn-Schleuse wieder funktionstüchtig ist. Wenn nicht, fahren wir über Garz. Das kläre ich noch.

Ich habe keinen Ruhetag eingeplant. Wenn wir den wegen widriger Wetterverhältnisse brauchen sollten, müssen wir um diesen Tag verlängern.